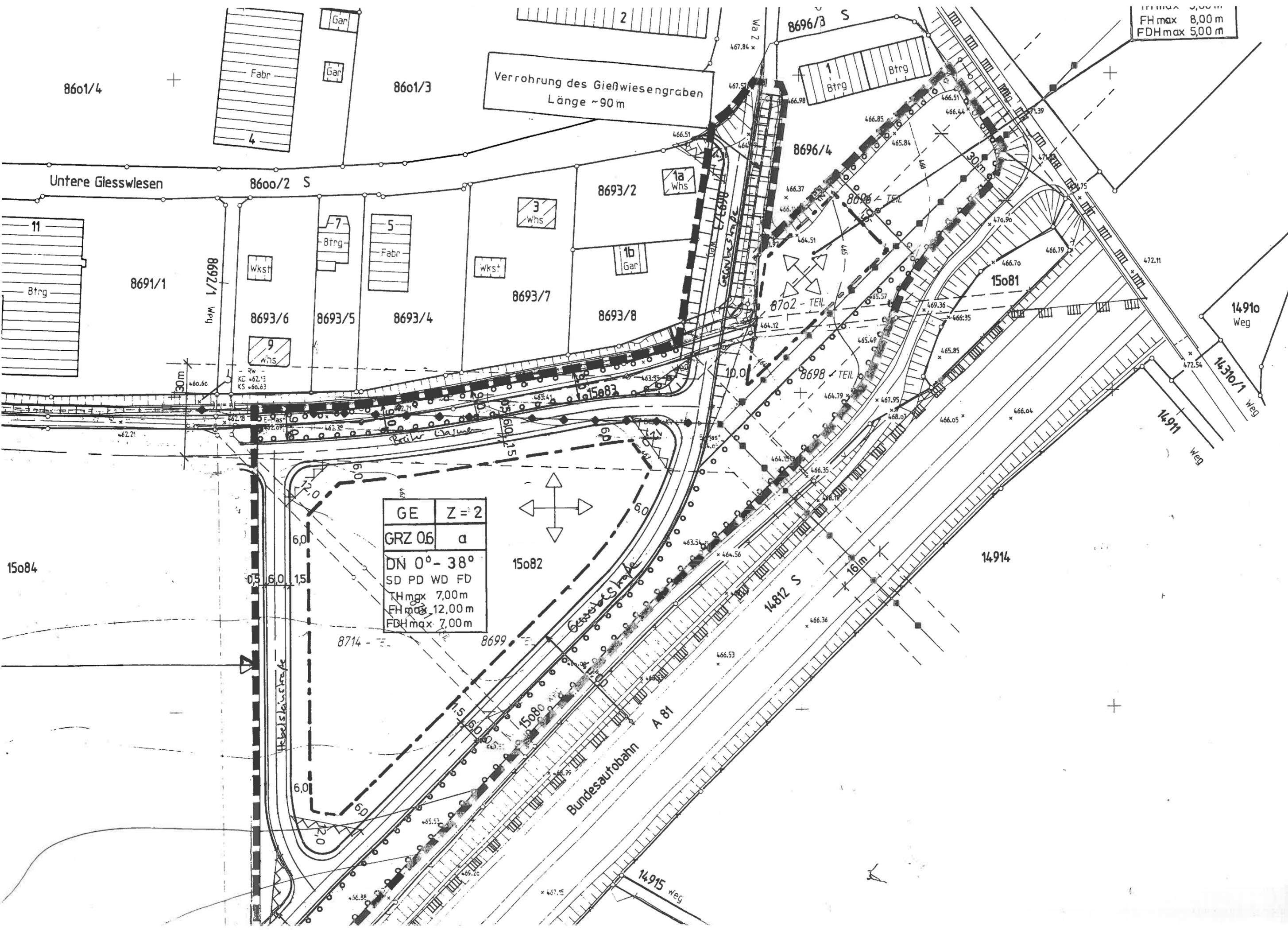


FH max 8,00 m  
FDH max 5,00 m



Verrohrung des Gießwiesengraben  
Länge ~90m

8601/3

8601/4

8600/2 S

8693/2

8696/4

8691/1

8693/6

8693/5

8693/4

8693/7

8693/8

15081

14910 Weg

15084

|               |       |
|---------------|-------|
| GE            | Z = 2 |
| GRZ 06        | a     |
| DN 0° - 38°   |       |
| SD            | PD    |
| WD            | FD    |
| TH max 7,00m  |       |
| FH max 12,00m |       |
| FDH max 7,00m |       |

15082

14914

Bundesautobahn A 81

14915 Weg

Hebelstraße

Gesselsgraben

14812 S

8714

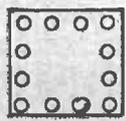
8699

15080

A 81

# PLANZEICHEN :

■ ■ ■ GRENZE DES RÄUMLICHEN GELTUNGSBEREICHES



UMGRENZUNG VON FLÄCHEN FÜR MASSNAHMEN  
ZUM SCHUTZ, ZUR PFLEGE UND ZUR ENTWICKLUNG  
VON NATUR UND LANDSCHAFT

----- BAUGRENZE

GE GEWERBEGEBIET

Z ZAHL DER VOLLGESCHOSSE  
ALS HOCHSTMASS

GRZ GRUNDFLÄCHENZAHL

o OFFENE BAUWEISE

a ABWEICHENDE BAUWEISE

DN DACHNEIGUNG IN GRAD § 74 LBO

SD SATTELDACH § 74 LBO

PD PULTDACH § 74 LBO

WD WALMDACH § 74 LBO

FD FLACHDACH § 74 LBO

TH<sub>max.</sub> MAXIMALE TRAUFHÖHE

FH<sub>max.</sub> MAXIMALE FIRSHÖHE

FDH<sub>max.</sub> MAXIMALE FLACHDACHHÖHE



FIRSTRICHTUNG



OBERIRDISCHE STROMVERSORGUNGSLEITUNG



STRASSENVERKEHRSFLÄCHE



GEHWEG



LANDSCHAFTSSCHUTZGRENZE



FLÄCHE VON DER BEBAUUNG FREIHALTEN



SICHERHEITSSTREIFEN - STROMVERSORGUNGSLEITUNG

# GEMEINDE HILZINGEN

## BEBAUUNGSPLAN

„BREITER WASMEN I“

GEMARKUNG HILZINGEN

RECHTSPLAN M. 1:1000

AUFSTELLUNGSBESCHLUSS DES GEMEINDERATES 14.01.1997

BÜRGERBETEILIGUNG AM 04.06.1997

ABLAUF DER FRIST ZUR STELLUNGNAHME DER  
TRÄGER ÖFFENTLICHER BELANGE AM 05.05.1997

AUSLEGUNGSBESCHLUSS DES GEMEINDERATES AM 16.09.1997

OFFENLEGUNG VOM 06.10.1997 BIS 06.11.1997

SATZUNGSBESCHLUSS DES GEMEINDERATES AM 08.06.1999

GENEHMIGT DURCH D. LANDRATSAMT KONSTANZ 27. Juli 1999

MIT DER ÖFFENTLICHEN BEKANNTMACHUNG  
WURDE DER BEBAUUNGSPLAN RECHTSKRÄFTIG 16. Sep. 1999

HILZINGEN , DEN 08. JUNI 1999

DER BÜRGERMEISTER :



DER PLANER :

BÜRGERMEISTERAMT  
- ORTSBAUAMT -  
78247 HILZINGEN

